

CASSIS

Éric Vivier a rencontré le public à la Meva

Signature géante, samedi dernier à la Meva en présence du maire, Danielle Milon, de plusieurs élus et de personnalités du monde de la recherche médicale et scientifique, à l'occasion de la sortie du livre *L'Immunothérapie des cancers: Histoire d'une révolution médicale* de Cassidien Éric Vivier, professeur d'immunologie à Aix-Marseille Université et à l'AP-HM, directeur scientifique de la société de biotechnologie Innate-Pharma, membre de l'Académie de médecine et de l'Institut universitaire de France, et de Marc Daëron, chercheur émérite au Centre d'immunologie de Marseille-Luminy.

Avant de satisfaire les très nombreuses demandes de dédicace, le professeur Vivier s'est attaché à expliquer à ses lecteurs ce qu'était la révolution de l'immuno-oncologie et ses principales caractéristiques: "Elle est systémique, a-t-il notamment précisé, car les anticorps médicamenteux injectés dans le sang peuvent accéder à tous les tissus et organes et donc aux cancers quelle que soit leur localisation. Elle est dirigée, car ils ciblent des molécules déterminées à la surface des cellules du système immunitaire. Elle est protectrice à long terme car la stimulation d'une réponse immunitaire est mémorisée par le système immu-



Le professeur Vivier a expliqué en quoi l'immunothérapie était une révolution médicale, aussi importante que celle des antibiotiques en leur temps. /PHOTO C.R.

nitaire qui peut garder le contrôle des cancers pendant des années. Elle est enfin universelle, car le système immunitaire pouvant reconnaître plusieurs millions d'antigènes différents, la réponse immunitaire stimulée par les inhibiteurs de contrôle immunitaire peut contrôler de très nombreux types de cancers, voire tous."

C.R.

"L'Immunothérapie des cancers, Histoire d'une révolution médicale", d'Éric Vivier et Marc Daëron, aux Éditions Odile Jacob. En vente à la librairie Prémambule, 8, rue Pierre-Eydy à Cassis, ☎ 04 42 01 30 83.

ROQUEFORT-LA BÉDOULE ● **Précision.** Deux erreurs se sont glissées dans l'article sur les vœux du maire, Jérôme Orgeas, à la population, paru hier dans ces colonnes. Il y était fait référence à la nouvelle crèche municipale, qui est opérationnelle depuis la rentrée 2018 (et non 2019, comme indiqué dans l'article). Par ailleurs, concernant la déviation prévue, le maire soulignait dans son discours que plusieurs milliers de voitures transitent chaque jour par le centre-ville.

LE BEAUSSET

L'opposition municipale ne veut pas du projet Mistral

Lui prétend qu'il est possible "de restaurer le bâtiment. Selon les experts que nous avons consultés, c'est réalisable pour 90 % du bâti, et pour 500 000 euros. On pourrait avoir rapidement 1 000 mètres carrés pour faire une salle polyvalente, par exemple." Lui, c'est Édouard Friedler, élu d'opposition de la commune, sous l'étiquette Le Beausset rassemblé.

Et le bâtiment évoqué est l'Espace Mistral, situé au cœur du village. Selon le projet du maire, Georges Ferrero, il pourrait être rasé et remplacé par des logements, "en conservant seulement une salle de 260 mètres carrés et un jardin", selon Édouard Friedler. Actuellement, cet espace de 2 000 mètres carrés, dont une grande partie est vétuste et interdite d'accès, abrite encore certaines associations: Avenir musique, l'école de musique, les anciens combattants...

"Cet Espace anime la vie du village"

"Nous sommes une commune carencée en logements sociaux, explique pour sa part le maire. Or, les travaux à l'Espace Mistral coûteraient 1,5 million d'euros, et nous n'avons pas les moyens. Le préfet m'a annoncé qu'il pourrait préempter ce bâtiment pour, ensuite, le revendre et faire des logements sociaux, entre autres. J'attends un courrier de sa part, et j'informerai en conseil municipal les décisions prises par les services de l'État." Des annonces qui sont loin de convaincre l'op-



Danielle Serres, des Amis du Beausset rassemblé, et l'élu d'opposition Édouard Friedler. /PHOTOS F.R.

position: "Nous tenons à cet Espace car il anime la vie du village, explique Édouard Friedler. On ne peut se garer à proximité, il faut venir à pied, ça peut être bénéfique pour les commerçants."

Une pétition lancée par les Amis du Beausset rassemblé, qui demande l'arrêt de ce projet et compterait "2 000 signatures", selon Danielle Serres, a été remise à la mairie vendredi 11 janvier. Ce qui ne semble inquiéter Georges Ferrero...

François RASTEAU



La façade de l'Espace Mistral, lequel est voué à la destruction par le maire Georges Ferrero.

PORTES OUVERTES DU 18 AU 21 JANVIER*

SUV COMPACT
CITROËN C3 AIRCROSS
PLUS DE CONFORT, PLUS DE POSSIBILITÉS

À PARTIR DE
159€
/MOIS⁽¹⁾

APRÈS UN 1^{ER} LOYER DE 2 300 €
SANS CONDITION
LLD 36 MOIS/30 000 KM
3 ANS : ENTRETIEN,
GARANTIE

ÉLIGIBLE À LA PRIME
À LA CONVERSION GOUVERNEMENTALE.

NOUVEAUX
MOTEURS
EURO 6.2
DISPONIBLES
IMMÉDIATEMENT*

LES JOURS CONFORT

INSPIRED
BY YOU



CITROËN préfère TOTAL. Modèle présenté : SUV Compact Citroën C3 Aircross PureTech 110 S&S BVM6 SHINE avec options peinture Natural White, Toit Ink Black et Pack Color Black (241 €/mois après un 1^{er} loyer de 2 300 € selon les conditions de l'offre détaillée ci-après). (1) Exemple pour la Location Longue Durée sur 36 mois et 30 000 km d'un Citroën C3 Aircross PureTech 82 BVM Live neuf, hors option ; soit un 1^{er} loyer de 2 300 € puis 35 loyers de 159 € incluant l'assistance, l'extension de garantie et l'entretien au prix de 21 €/mois pour 36 mois et 30 000 km (au 1^{er} des deux termes echu). Montants exprimés TTC et hors prestations facultatives. Offre non cumulable, valable jusqu'au 31/01/19, réservée aux particuliers, dans le réseau Citroën participant et sous réserve d'acceptation du dossier par CREDITPAR/PSA Finance France, locataire gérant de CLV, SA au capital de 138 517 008 €, RCS Nanterre n° 317 425 981, 9 rue Henri Barbusse CS 20061 92 623 Gennevilliers Cedex. Citroën C3 Aircross est éligible à la prime à la conversion gouvernementale (conditions sur www.service-public.fr sous réserve de publication du décret pour l'année 2019). * Selon autorisation préfectorale. † Détails sur citroen.fr.

CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE SUV CITROËN C3 AIRCROSS : DE 4,1 À 5,7 L/100 KM ET DE 107 À 131 G/KM.

avis clients
CITROËN ADVISOR
citroen.fr